

The background of the image is a blurred, close-up shot of green grass, likely wheat or a similar grain, with a soft bokeh effect. The blades of grass are oriented vertically and slightly curved, creating a sense of movement and texture. The overall color palette is various shades of green, from light lime to deep forest green.

VERDUURZAMING VAN HET WAGENPARK

Even voorstellen



Zoeken



Francesco van Ooyen · 1ste

Directeur Glashandel van Ooyen | Toegewijde ondernemer met een grote passie voor de glaswereld, waar teamwork het fundament vormt van vakmanschap



Koninklijke OnderhoudNL



st Lucas Bortel

Agenda

1. Mijn aanleiding om te verduurzamen (en dat is een sterk persoonlijke mening)
2. Wat komt er op ons af
3. Waarom niet ?









Wat komt er op ons af

1. Zero-missiezones
2. CO2-registratie via CSRD
3. Steeds meer aanbestedingen waarin duurzaamheid een factor is

Zero-missiezones

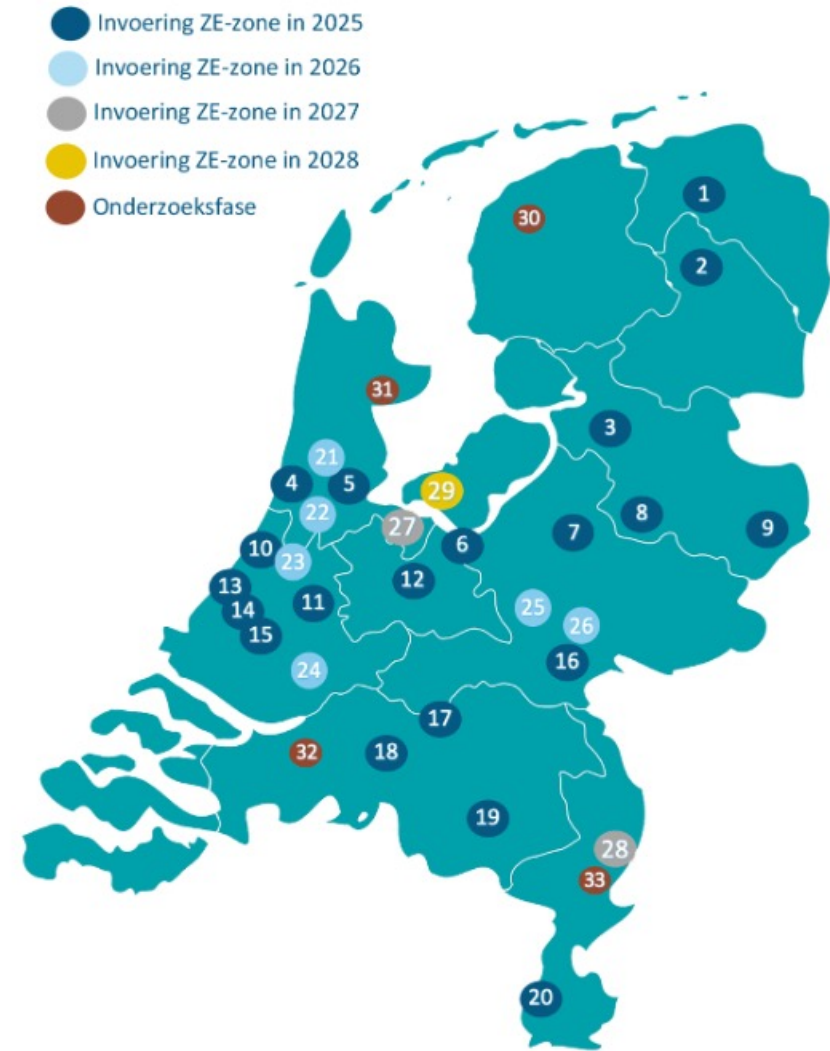
Een gebied waar op termijn geen vrachtauto's en bestelauto's met CO2-uitstoot welkom zijn

20 steden vanaf 2025, opvolgde jaren nog 9 steden

Bestelauto's hebben nog toegang indien:

- Vanaf 1-1-2025 op kenteken moeten zero-emissie zijn
- Euro5 tot 1-1-2027 toegang
- Euro6 tot 1-1-2028 toegang

Doe de kentekencheck op www.opwegnaarzes.nl ook voor meer informatie en gratis advies



CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive)

Europese richtlijn die bedrijven verplicht te rapporteren over impact op mens en milieu

- Mkb'ers die producten of diensten leveren aan grotere bedrijven die wél verplicht moeten rapporteren krijgen ook vragen (rapporterende bedrijven gaan keten na)
- 2024: “bedrijven” > 500 medewerkers
- 2025: bedrijven > 250 medewerkers
- 2026: middelgrote en kleine beursvennootschappen

Waarom niet?

Rijden met een elektrische bestelauto is:

- niet duurder
- wel praktischer
- en prettiger

Niet duurder

1. Ondanks hogere investering gelijke of lagere Total Cost of Ownership (TCO)
2. Subsidie SEBA voor zero emissie bestelbussen (tot het budget op is)
3. Fiscaal voordeel zoals Milieu Investeringsaftrek (MIA)
4. Geen motorrijtuigenbelasting tot ... voor zero emissie bestelwagens
5. Vervallen BPM vrijstelling voor bestelwagens met uitstoot vanaf 2025
6. In 2027 ETS-2 in werking, CO2 beprijzen voor brandstofleveranciers

Zie: www.welkebestelbus.nl of vraag een logistiek makelaar

Praktischer

1. Nooit meer naar het tankstation
2. 's nachts laden
 - Op het bedrijf
 - Bij de medewerker thuis
 - Op de oprit
 - Bij publieke laadpaal (www.laadpaalnodig.nl)



Let op bij groot formaat bestelbus: het vervallen vrijstelling rijbewijs C voor ze-bestelbussen tot 4.250 kg kan van invloed zijn op het laadvermogen, nieuwe wetgeving EU al klaar, NL volgt binnen 1 a 2 jaar

Prettiger

Groot segment



Fiat
E-Ducato



Iveco
Daily Electric



Ford
E-Transit



Maxus
E-Deliver 9

Midden segment



Peugeot
E-Expert



Volkswagen
ID. Buzz



Mercedes
E-Vito



Opel
Vivaro-E

Klein segment



Citroën
E-Berlingo



Renault
Kangoo E-Tech



Toyota
Proace city electric



Ford
E-Transit Custom Electric



BEDANKT

Francesco van Ooyen

045-5311413

francesco@vanooyen.com

www.vanooyen.com

