

Transferium Hoogkerk



Algemeen

Ontwerp:
Ingenieursbureau Gemeente Groningen
Opdrachtgever:
Gemeente Groningen
Aannemer:
MNO Vergat-Noord

Project

In Hoogkerk, in de omgeving van Groningen, is het Transferium Hoogkerk gerealiseerd. Het Transferium is ontworpen door het Ingenieursbureau Gemeente Groningen en is bedoeld om de stad Groningen beter bereikbaar te maken vanuit het westen. Dankzij de speciale busbaan is er een snelle verbinding met het centrum van Groningen. Op het Transferium zijn toiletvoorzieningen, bagagekluisjes en een fietsenstalling aanwezig en via een digitaal informatiesysteem is de meest actuele reisinformatie te zien, zoals vertrek- en aankomsttijden en vanaf welk perron de bussen vertrekken. Het Transferium is in januari officieel in gebruik genomen en biedt in eerste instantie plaats aan 550 auto's. Het is de bedoeling dat er in de toekomst ook een hotel-restaurant wordt gerealiseerd. De capaciteit wordt dan ongeveer 1000 auto's.



Glas

Profielglas, ook wel glazen U-balken of bouwglas genoemd, is beeldbepalend voor het Transferium. Het glas zorgt voor diffuus licht: esthetisch fraai, draagt bij aan de veiligheid en is bovenal functioneel. Het profielglas is gecombineerd met een folie in zes kleuren naar ontwerp van LYVR architectuur & productontwerp. Ze komen overeen met de huiskleuren van de busmaatschappijen die gebruik maken van het Transferium.

Toegepast is Pilkington Profilit K25/60/7 met 16 draads inleg in combinatie met een dempingrubber, geplaatst door

D&O Bouwglas. Door de speciale betonconstructie en de aparte vormgeving was geen enkele maat gelijk. De aluminiumprofielen waarin het glas is opgelegd, zijn met een waterjet gezaagd, zodat precies de vorm van het plafond gevolgd kon worden. Ook elk profiel is op maat gemaakt.

Glasfeiten

Glasleverancier: D&O Bouwglas
 Glastype: Pilkington Profilit K25/60/7 met 16 draads en diverse transparante kleurfolies (totaal 214 m2 glas)

Foto's: Pilkington

